



Regulamento Particular - Aditamento N° 04

4ª Prova – Torres Vedras – 18 Outubro de 2025

INFORMATIVO

A Pista Eco Parque de Serra de São Julião, na Carvoeira – Torres Vedras, voltará a receber mais uma prova do Troféu YAMAHA. Nesta edição serão novamente reforçados os parâmetros de segurança, procurando uma melhoria constante, pelo que optaremos por utilizar o traçado original deste circuito com as devidas alterações para o nível técnico do Troféu, de forma a melhorar a experiência e segurança do público que pretenda acompanhar esta última prova de 2025.

A União de Freguesias de Carvoeira e Carmões e a Associação Unicarmões, abraçam novamente este desafio com o apoio da Câmara Municipal de Torres Vedras, disponibilizando todas as infraestruturas e ajudando a criar as condições necessárias para receber toda a caravana do Troféu YAMAHA, num complexo de grande beleza, que vai certamente enriquecer ainda mais esta última etapa, prolongando-se na entrega de prémios do Troféu YAMAHA 2025, no Pavilhão Expo de Torres Vedras para todos os premiados e convidados.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Carvoeira – Serra São Julião – Torres Vedras

Perímetro: 2,000 metros (Traçado Maior).

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários da Merceana

Poderão ser efetuados, de forma aleatória, testes de alcoolemia aos pilotos na zona de pré-parque para os treinos e corridas de dia 18 Outubro. Naturalmente, a margem é "0" e qualquer resultado positivo impossibilitará o piloto de participar no treino/corrída e por consequência não pontuar para o troféu na corrida em causa.

Os testes de alcoolemia serão efetuados por um técnico da PRP - Prevenção Rodoviária Portuguesa. Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

Patrocinadores Oficiais:



Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:





Alterações gerais para 4ª Prova em Torres Vedras:

- Será totalmente proibido o público e membros das equipas estarem dentro da pista (só poderão estar fora da vedação ou na zona de assistência no caso da assistência, com exceção durante os treinos e corridas dos infantis e só para os assistentes com colete).
- Será totalmente proibido circular no Paddock com motos ou aceleras para exceções de mobilidade reduzida ou outra terá que levantar um dístico no secretariado da prova (no camião). Não serão concedidos dísticos desta natureza a veículos de não da marca Yamaha (exceção por mobilidade reduzida e após verificação).
- Só poderão entrar no Paddock a partir das 8:00 do dia 17 de Outubro e será dado um dístico de uma viatura por piloto, não será possível fazer marcações no Paddock antecipadamente (será possível que o primeiro elemento de uma equipa ou de um conjunto de pilotos que habitualmente ficam juntos possa no sítio reservar espaço para os seus colegas), os carros que não terão dístico, terão que ser estacionados nos parques do público em frente ao Paddock.

Teremos uma equipa de segurança especializada e totalmente focada nestas tarefas, por isso pedido o total respeito e valorização deste importante trabalho.

Como está descrito no regulamento, as motos/moto4 de competição só podem circular no estrito cumprimento do seu horário, para entradas e saídas das pista, além das verificações.

Entrega de Prémios

No dia 18 de Outubro será realizada a Entrega de Prémios do Troféu Yamaha 2025. O evento terá lugar no Pavilhão Expo Torres, em Torres Vedras, a partir das 20h30.

Deverá confirmar a sua presença na sua área de piloto até dia 14 de Outubro. Cada piloto poderá levar consigo até dois convidados (indicando os seus nomes no formulário de confirmação). Se pretender levar mais do que dois convidados, poderá solicitar acessos extra, sendo que estes acessos extra terão um valor adicional de €50/cada, até um limite de 3 por piloto.

Após o dia 14 de Outubro não serão aceites mais confirmações ou pedidos de acesso extra.

Das pequenas alterações para 2025, destaca-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2025, as mesmas pistas de 2024, mas por ordem diferente.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Classe Veteranos a partir dos 37 anos.
- Obrigação de licença desportiva regional para piloto com 50 ou mais anos de idade.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Patrocinadores Oficiais:



Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:





Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025, sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 20º Troféu YAMAHA 2025.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 20ª edição do Troféu YAMAHA 2025, seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

Patrocinadores Oficiais:



valorpneu
Porque existe Amanhã

Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:

