



Regulamento Particular - Aditamento N.º 02

2ª Prova – Rio Maior – 21 de Junho de 2026

INFORMATIVO

A 2ª Prova do 21º Troféu YAMAHA 2026 volta a uma das mais carismáticas pistas desta competição da YAMAHA, a pista de Rio Maior, que mais uma vez recebeu diversas obras de melhoramentos ao novo traçado, mantendo o arranque voltado para o público, que é sem dúvida um dos momentos mais altos de cada corrida para o muito público sempre presente em Rio Maior.

Mais uma vez, o parceiro local é o Moto Clube de Rio Maior, com o apoio da Câmara Municipal de Rio Maior e a Junta de Freguesia de Rio Maior.

Uma grande alteração na organização do espaço da prova de Rio Maior, e para a qual pedimos a máxima colaboração de todos, será a deslocação de quase todo o paddock para a zona do eucaliptal, adjacente à pista (como já foi utilizado em 2025). Será também permitida a utilização da Rua das Caves Dom Teodósio para efeitos de paddock (para libertar a entrada pelo Intermarché).

A Rua da Cidade de Cantanhede e a Rua Florinda Macedo serão utilizadas para circulação de público, não sendo permitido a utilização de outras ruas para paddock (ruas junto ao supermercado).

Para que não restem dúvidas, estas alterações têm como objetivo facilitar a circulação das motos/moto4 apenas no percurso de entrada e saída da pista (treino e prova). As unidades poderão circular, apenas com o piloto, nos acessos indicados e com a finalidade de entrada e saída de pista, com capacete colocado e velocidade reduzida.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Rio Maior

Perímetro: 2,000 metros (traçado maior).

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Rio Maior

Secretário de Prova: Rita Rainha info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt

Nota informativa / vinculativa: Poderão ser efetuados de forma aleatória na zona do pré-parque para todas as corridas e treinos do dia 21 de Junho, testes de alcoolemia aos pilotos, testes esses, efetuados por um técnico da PRP (Prevenção Rodoviária Portuguesa). Naturalmente a margem é "0" e qualquer resultado positivo impossibilita o piloto/s de participar/em na corrida e por consequência não pontuam para o troféu na corrida.

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos

Patrocinadores Oficiais:



Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:





(pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

Das pequenas alterações para 2026, destaca-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2026.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Classe Veteranos a partir dos 38 anos.
- Obrigação de licença desportiva regional para piloto com 50 ou mais anos de idade.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo máximo de 30 minutos, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 21º Troféu YAMAHA 2026.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 21º Troféu YAMAHA 2026, sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 21º Troféu YAMAHA 2026.

Estão de facto reunidas todas as condições para que mais uma etapa da 21ª edição do Troféu YAMAHA 2026 seja um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

Patrocinadores Oficiais:



valorpneu
Porque existe Amanhã

Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:

