



Regulamento Particular - Aditamento N°. 03

3ª Prova – Évora – 27 de Setembro de 2026

INFORMATIVO

A terceira prova da 21ª edição do Troféu YAMAHA 2026 terá lugar mais a sul, em Évora, num espaço magnífico, que recebe mais uma vez de braços abertos toda a caravana deste Troféu.

O espaço fica localizado junto ao Kartódromo de Évora (na estrada N114, km 182.9 – 7000 - Évora), dando continuidade à parceria anteriormente estabelecida com o Sr. Bas Peters, proporcionando todas as condições para redesenhar a pista e o espaço envolvente que acolheu já as provas dos últimos dois anos. O traçado será mais uma vez ligeiramente alterado, com o intuito de ir ao encontro das expectativas dos participantes e do aumento da segurança de todos.

A Câmara Municipal de Évora e os Vinhos LC Ervideira mantêm também o seu apoio ao evento.

A entrega de prémios da 3ª prova do Troféu YAMAHA 2026 será realizada, como habitualmente, no camião do secretariado, no local da prova, em dois horários: o primeiro direcionado às classes mais jovens (Classes Infantis Moto/Moto4, Iniciados Moto/Moto4, YZ65, YZ85, YZ125LC, FUN BIKE TTR125 e FUN MOTO4) pelas 16:30, e posteriormente, para as restantes classes pelas 19:00.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Évora – Junto ao Kartódromo de Évora

Perímetro: 2.200 metros (Traçado Maior)

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Évora

Secretário de Prova: Rita Rainha info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt

Nota informativa / vinculativa: Poderão ser efetuados testes de alcoolemia aos pilotos, de forma aleatória, na zona do pré-parque para todas as corridas do dia 27 Setembro. Os testes de alcoolemia serão realizados por um técnico da Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP). Naturalmente a margem é “0” e qualquer resultado positivo impossibilita o piloto/s de participar/em na corrida e por consequência não pontuar para o troféu na corrida.

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

- O último dia de inscrição será a 3ª feira que antecede a realização da prova. Não serão aceites inscrições e/ou pagamentos no local da prova.

- Classe Veteranos a partir dos 38 anos.

- Obrigação de licença desportiva regional para piloto com 50 ou mais anos de idade.

Patrocinadores Oficiais:



Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:





Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar a dinâmica da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova.

Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 21º Troféu YAMAHA 2026.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 21º Troféu YAMAHA 2026, sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 21º Troféu YAMAHA 2026.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 21ª edição do Troféu YAMAHA 2026, seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA.

Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

Patrocinadores Oficiais:



valorpneu
Porque existe Amanhã

Parceiro Institucional:



Parceiro de Media:

