

ANEXO VI TROFÉU YAMAHA – MINI SAND RACE

O Troféu Yamaha – Mini Sand Race irá compreender duas corridas com a duração de 15 min/cada e uma sessão de treinos, com a duração de 10 min.

As corridas estarão divididas pelos dois dias de evento, conforme horário abaixo.

As inscrições estão disponíveis de 7 de setembro a 11 de novembro no site da prova (<https://montegordosandraces.pt/>) ou com link disponível através do site do Troféu Yamaha (www.trofeuyamaha.com).

PROGRAMA:

Programa Troféu Yamaha – Mini Sand Race (Monte Gordo Sand Race)		
Sábado, 28 de novembro		
08h30 / 11h00	Acreditações	Monte Gordo espaço ACP, próximo da zona de assistência
10h00 / 11h00	Verificações Administrativas e Técnicas	Monte Gordo espaço YAMAHA, na zona de assistência
12h00	Briefing	Monte Gordo, camião Yamaha
14h30 / 14h40	Treinos Livres e Cronometrados Moto 4	Monte Gordo, circuito
14h50 / 15h00	Treinos Livres e Cronometrados Moto (YZ65+YZ85)	Monte Gordo, circuito
15h10 / 15h20	Treinos Livres e Cronometrados Moto (YZ125+TTR125)	Monte Gordo, circuito
15h40 / 15h55	Corrida 1 Moto 4 (Iniciados Moto4 + FUN Moto4)	Monte Gordo, circuito
16h10 / 16h25	Corrida 1 Moto (YZ65+YZ85)	Monte Gordo, circuito
16h40 / 16h55	Corrida 1 Moto (YZ125+TTR125)	Monte Gordo, circuito
Até às 19h30	Colocação de Veículos em Parque Fechado (facultativo)	Monte Gordo, próximo da zona de assistência
Domingo, 29 de novembro		
09h00 / 09h15	Corrida 2 Moto 4 (Iniciados Moto4 + FUN Moto4)	Monte Gordo, circuito
09h30 / 09h45	Corrida 2 Moto (YZ65+YZ85)	Monte Gordo, circuito
10h00 / 10h15	Corrida 1 Moto (YZ125+TTR125)	Monte Gordo, circuito
12h45	Entrega de prémios	Monte Gordo, praia

Lista de placas de publicidade do organizador:

- 1 Placa frontal
- 2 placas laterais
- 1 Dorsal

Será entregue uma jersey alusiva ao evento a todos os pilotos inscritos nas classes pertencentes ao Troféu Yamaha – Mini Sand Race.

Esta jersey estará disponível para levantamento no camião Yamaha, no dia 28 de novembro, no horário das Verificações. A sua utilização é recomendada nos treinos e obrigatória nas corridas (corrida 1 e corrida 2).

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Os pilotos devem fazer a concentração junto ao camião da Yamaha **20 minutos antes da hora prevista para a sua prova.**

Seguidamente deverão seguir um itinerário indicado pela organização, que os leva ao circuito, onde se devem posicionar na linha de partida. No chão, uma placa indica a posição de cada um. **Até 3 minutos antes da partida, 2 pessoas da equipa, devidamente identificados, com pulseira ACP e/ou com colete Yamaha, podem permanecer no local da partida.**

O procedimento de Arranque será o mesmo praticado no Troféu YAMAHA, mantendo-se também o arranque diferenciado por classes. O sinal de partida será dado por um semáforo fixado na lateral do arranque, numa estrutura alta para visibilidade de todos os pilotos. Quando todas as classes estiverem devidamente alinhadas e quando tudo estiver pronto para o início da corrida, um elemento da organização passará da frente para a retaguarda da respetiva classe com a bandeira vermelha levantada. Nesse momento acender-se-á a luz vermelha, por ordem de outro elemento da organização. Posteriormente, a luz vermelha passará a verde, dando assim ordem para início da classe em questão. Depois do primeiro arranque, a luz apagar-se-á e voltará a vermelho quando a próxima classe estiver a postos para a partida, passando posteriormente a verde para o arranque da 2ª classe na grelha.

Caso o piloto desrespeite o sinal de partida será penalizado por falsa partida, sendo adicionados 30 segundos ao tempo final da sua corrida.

PROCEDIMENTOS DE CHEGADA

A bandeira de XADREZ será mostrada ao 1ª classificado quando for ultrapassado o tempo de prova e quando o mesmo passar pela linha de cronometragem.

Imediatamente após a chegada, o vencedor da corrida deve parar em local específico para prestar declarações aos jornalistas.

REGULAMENTO TÉCNICO:

6.1 Motor

6.1.1 Preparação técnica

A preparação técnica do motor será livre, não sendo permitido alterar as cotas do motor (aumento de cilindrada).

6.1.2 Número do motor

O número do motor terá de estar bem visível e de fácil identificação.

6.2 Chassis

6.2.1 Número

O chassis tem de ser o original do modelo e com o número de quadro correspondente bem visível, excetuando alguma alteração aprovada previamente pela YAMAHA.

6.2.2 Fisionomia geral do modelo

Os concorrentes devem manter a fisionomia geral do modelo, sendo obrigatório manter os guarda-lamas e o depósito de combustível originais, (excecionalmente podem ser autorizados depósitos de maior capacidade, de acordo com aprovação prévia da Organização do Evento). Os guarda-lamas poderão ser cortados (mediante aprovação da Organização do Evento).

6.2.3 Proteções laterais entre as rodas (nerfbars)

É obrigatória a utilização de proteções laterais entre as rodas (nerfbars) no caso dos moto4, de modo a evitar o contacto dos pés do piloto com as mesmas.

6.2.4 Sistema de corte de corrente

É obrigatório o uso de um sistema de corte de corrente para os moto4 através de um cabo ligado ao piloto, de modo que o sistema de ignição seja desligado assim que o piloto abandone o moto4.

6.2.5 Placa de fixação com o número de concorrente

Será obrigatório o uso de uma placa de fixação com o número de concorrente nos moto4, colocada na parte posterior do moto4 de forma perfeitamente visível lateralmente, ou placa tipo Quadcross, virada para trás.

Esta placa será obrigatoriamente de material flexível com as dimensões de 25 cm de largura por 20 cm de altura.

Nas motos os números serão colocados nas zonas destinadas à colocação de número de piloto.

6.2.6 Depósitos de combustível suplementares

Não será permitida a utilização de depósitos de combustível suplementares, ligados ou não ao depósito principal. Qualquer situação de exceção poderá ser analisada e autorizada pela Organização do Evento.

6.3 Verificações técnicas

6.3.1 Sujeitos a verificações técnicas

Todas as motos e moto4 presentes no evento serão sujeitas a verificações técnicas prévias, da responsabilidade da Comissão Técnica do Troféu YAMAHA – Mini Sand Race.

6.3.2 Verificações posteriores

A Comissão Técnica do Troféu YAMAHA – Mini Sand Race poderá proceder a verificações posteriores se existirem dúvidas no cumprimento deste regulamento. Na sequência

deste procedimento, nenhuma responsabilidade poderá advir, ou ser imputada à Comissão Técnica do Troféu YAMAHA – Mini Sand Race, ou qualquer outro órgão da Organização do Evento.

6.3.3 Reclamação sobre outro piloto

Todos os pilotos têm a faculdade de efetuar uma reclamação sobre outro piloto, a título administrativo ou técnico.

No caso de se tratar de uma reclamação a ser efetuada a título administrativo, esta deverá ser entregue por escrito no secretariado do evento, no camião Yamaha, no decorrer do dia.

No caso de se tratar de uma reclamação a ser efetuada a título técnico, esta deverá ser entregue por escrito, só podendo ser efetuada no decorrer de uma prova e terá de ser entregue no secretariado antes do início da Entrega de Prémios, acompanhada do pagamento de um depósito garantia no valor de 300,00 € (em numerário) por parte do reclamante. O valor do depósito de garantia será devolvido caso a reclamação seja julgada procedente.

Caso, aquando do apuramento da reclamação sobre piloto, se verifique a existência de uma irregularidade técnica praticada com premeditação e que, de forma deliberada, prejudique a verdade desportiva, será aplicada uma sanção correspondente ao triplo do valor do depósito de garantia associado ao pedido de reclamação, assim como impedimento de participação no Troféu Yamaha nas restantes provas da época em curso e totalidade da época seguinte.

6.3.4 Suporte de transponder

Será obrigatório que todos os participantes possuam um suporte de transponder afixado na sua moto ou moto4 compatível com os transponders da equipa de cronometragem do evento (Cronobandeira). Os pilotos que não possuírem este equipamento podem adquirir o mesmo nas Verificações Técnicas. Esta medida torna-se obrigatória e imprescindível de modo a proporcionar o normal desenrolar da prova e o cumprimento do horário da mesma.

INSCRIÇÕES:

O valor de inscrição varia consoante se o piloto é detentor de uma licença FMP ou não:

- Com licença FMP – 70€ + IVA
- Sem licença FMP – 100€ (inclui seguro da FMP) + IVA

Informação relativa a IVA:

- Faturas emitidas em nome de empresas estrangeiras não são sujeitas a IVA (IVA Autoliquidação).
- Faturas emitidas em nome de uma pessoa individual de qualquer nacionalidade ou em nome de empresas portuguesas são sujeitas a IVA, que acrescerá ao valor da inscrição acima referido a taxa de 23% (valor do IVA em Portugal)

Forma de pagamento:

Multibanco e/ou Cartão de Crédito

Tabela resumo de classes, faixas etárias e veículos admitidos:

CLASSE	IDADE	VEÍCULOS ADMITIDOS
MOTO		
YZ 65	9 aos 13 anos	YZ 65
YZ 85	9 aos 16 anos	YZ80, YZ85
YZ 125	12 aos 17 anos	YZ125LC
FUN BIKE TTR 125	12 aos 17 anos	TTR125
MOTO4		
Iniciados Moto 4	8 aos 14 anos	YFM90 Raptor, YFM 110R, YFM125 Breezer / Grizzly, YFS200 Blaster, YFM250R Raptor
Fun Moto4	12 aos 17 anos	YFS200 Blaster, YFM250R Raptor, YFM350X, YFM350R Raptor, Wolverine 350/450

AUXILIARES NA ZONA DE APOIO NO CIRCUITO:

Nas verificações técnicas serão fornecidas à pessoa responsável por cada um dos pilotos participantes em cada prova, uma pulseira de acesso e um colete refletor de assistência. O colete de assistência identificará e autorizará a entrada de uma pessoa por piloto na zona de apoio assinalada no circuito, para auxílio, caso seja necessário, em treinos ou corrida. Este colete deverá ser obrigatoriamente devolvido à organização em conjunto com o “transponder” no fim treinos e corridas.

No caso de a pessoa responsável não proceder à entrega do mesmo após o final da corrida do dia em conjunto com o “transponder” o piloto poderá vir a ser desclassificado.

A zona de apoio no circuito será localizada na areia, pelo que:

- Não é permitido o abastecimento nem qualquer intervenção mecânica nesta zona.
- Apenas é possível o descanso, troca de óculos ou outro equipamento individual, alimentação e/ou consumo de líquidos.
- É obrigatória a colocação de tapete ambiental e sua utilização em toda e qualquer paragem nesta zona, assim como no Paddock

PRÉMIOS:

Os primeiros três classificados de cada classe receberão um troféu. Os restantes pilotos receberão medalhas de participação no evento.

SPORTITY:

Com a aplicação Sportity, as equipas podem aceder a toda a informação do organizador de forma simples e rápida. Incluindo classificações, ordem e hora de partida, etc.

Para aceder ao Sportity da prova, após a descarga da aplicação, entram com a chave:

MGSR26

SINALÉTICA NO CIRCUITO E RESPECTIVAS PENALIZAÇÕES:

Ao longo do circuito serão colocados vários postos de comissários com o objetivo de sinalizar locais de queda ou acidentes, utilizando as seguintes bandeiras:

- Bandeira **VERMELHA** – Interrupção da corrida, os pilotos devem dirigir-se para a ZA ou seguir as instruções dos comissários do circuito – O não cumprimento desta regra implica a desclassificação do Evento.
- Bandeira **NEGRA** - Apresentada em conjunto com uma placa indicando o número do piloto – o piloto é obrigado a abandonar o circuito e dirigir-se para a ZA – O não cumprimento desta regra implica uma penalização de 20 voltas e consequente desclassificação na manga seguinte, caso exista.
- Bandeira **AMARELA FIXA** – PERIGO!!! Deve conduzir com precaução reduzindo a velocidade imediatamente – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **AZUL AGITADA** – ATENÇÃO algum concorrente vai ultrapassá-lo, deve facilitar a manobra – O não cumprimento desta regra implica 1 volta de penalização.
- Bandeira **MÉDICA, de cor BRANCA** – indica que os elementos da equipa médica estão a atuar no circuito, esta bandeira é apresentada juntamente com a bandeira AMARELA e os pilotos devem proceder conforme o indicado para a Bandeira Amarela – o não cumprimento desta regra implica 2 voltas de penalização.
- Bandeira **VERDE** – Apresenta-se após a Bandeira Amarela e após o local de incidente, o percurso apresenta-se livre a partir desse local
- Bandeira de **XADREX (branca e preta)** – Apresentada no local da cronometragem, indica o final de corrida ou treinos

LAYOUT MONTE GORDO:

TBA

