



Regulamento Particular - Aditamento Nº. 02

2ª Prova – Rio Maior – 25 de Junho de 2023

Informativo

A 2ª prova do 18º Troféu YAMAHA será realizada em Rio Maior, numa das mais carismáticas pistas do Troféu YAMAHA, uma pista que mais uma vez recebeu muitas obras de melhoramento e alargamento, um traçado redesenhado que conta agora com o sentido invertido, circulando agora ao contrário dos ponteiros do relógio, o arranque agora voltado para o grande público, vai certamente trazer mais emoção e adrenalina, tanto para os pilotos com para o muito público que ocorre sempre a Rio Maior.

Mais uma vez, o parceiro local é o Moto Clube de Rio Maior, com o apoio da Câmara Municipal de Rio Maior e da Junta de Freguesia de Rio Maior.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal

Local: Rio Maior

Perímetro: 1,900 metros (traçado maior).

Director de Prova: Pedro Barros

Comissário Técnico: a indicar

Delegado FMP: a indicar

Cronometragem: Cronobandeira, Lda.

Médico de prova: a indicar

Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Rio Maior

Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

De modo a diminuir o tempo de espera e organizar melhor a verificação técnica e a colocação dos transponders, serão utilizadas 2 linhas paralelas por ordem do alinhamento dos treinos.

Das pequenas alterações para 2023, destacam-se os seguintes temas:

- 4 provas em 2023.
- Mínimo idade de participação na classe Veteranos (moto e moto4), agora 36 anos.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Permissão de uso de Material GYTR.
- Novo Formato do procedimento de arranque, já usado em Pegões.

Como aconteceu em Pegões, a formação da grelha de partida será igual aos anos anteriores, mantendo-se também o arranque diferenciado por classes. O sinal de partida é agora dado por via de um semáforo fixado no cimo na nova estrutura de arranque. Quando todas as classes estiverem devidamente alinhadas e quando tudo estiver pronto para o início da corrida, um elemento da organização passará da frente para a retaguarda da respetiva classe com a bandeira vermelha levantada, nesse momento irá acender-se a luz vermelha, por ordem de outro elemento da organização a luz vermelha passará e verde dando assim ordem para início da classe em questão. Depois do primeiro arranque, a luz irá apagar-se e voltará a vermelho quando a próxima classe estiver a postos de partir e depois a verde e assim repete-se o procedimento para todas as classes em questão para essa corrida.

O desrespeito pelo sinal de partida, incorre o piloto na seguinte penalização por falsa partida: 30 segundos, que serão acrescentados ao tempo final da sua corrida.

A decisão desta penalização é da responsabilidade de um membro da organização que fará a gravação em vídeo do momento do procedimento do arranque e em conjunto com o diretor de prova aplicará a respetiva penalização ao/aos pilotos infratores.

Esta penalização é inapelável à organização, tem efeito definitivo.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





Alteração do alinhamento do dia de corridas face ao que era normal: a Classe Fun Bike TTR125 irá treinar e correr agora ao mesmo tempo que a Classe YZ85. Embora o horário divida a corrida dos moto4, dependendo do número de inscritos estas classes poderão correr em conjunto, como aconteceu em Pegões, por isso, não aconselhamos a inscrição de um piloto em mais que uma classe de moto4.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023 sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 18ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:

