



Regulamento Particular - Aditamento Nº. 04

4ª Prova – Évora – 14 de Outubro de 2023

Informativo

Como aconteceu em 2022, a quarta e última prova do 18º Troféu YAMAHA 2023 será realizada em Évora. A cidade alentejana tornou-se uma anfitriã de excelência do nosso troféu e receberá mesmo a festa de encerramento da edição deste ano.

Depois da edição de 2022 ter contado com milhares de espectadores, esta última prova vai atribuir muitos títulos de 2023, naquele que se espera ser mais um grande evento desportivo que contará com uma pista renovada e com o sentido invertido face a 2022. A localização e grande espetacularidade desta pista é o palco perfeito para os milhares de visitantes do primeiro e único Centro Comercial da Região do Alentejo, um amplo espaço com 70 lojas e estacionamento gratuito para 950 automóveis e motos.

A Câmara Municipal de Évora em parceria com os Vinhos LC Ervideira, voltam a disponibilizar um belíssimo terreno situado em frente ao Évora Plaza que, em conjunto com a YAMAHA, irão renovar o traçado 2022, desta feita, o vasto paddock volta a estar situado em frente ao Évora Plaza, assim como toda a estrutura organizativa do Troféu. A pista será denominada de “Pista Ervideira” por via da parceria existente desde 2015 com a magnífica equipa dos vinhos LC Ervideira.

Novidade 2022, o desfile de pilotos participantes no evento ao centro da cidade de Évora nas respetivas motos e moto4 realizado na hora de almoço vai voltar, para promover esta edição junto dos eborenses, desfile esse que será balizado pelas forças de segurança.

A entrega de prémios da 4ª prova será realizada como habitualmente no camião do secretariado, no local da prova. A cerimónia de entrega de prémios final do 18º Troféu YAMAHA 2023 terá lugar ao final do dia de sábado, 14 de Outubro, na ARENA Évora, junto ao Hotel Ibis.

Organizador: Yamaha Motor Europe – Sucursal em Portugal
Local: Évora – Junto ao Évora Plaza
Perímetro: 2,200 metros (Traçado Maior).
Director de Prova: Pedro Barros
Comissário Técnico: a indicar
Delegado FMP: a indicar
Cronometragem: Cronobandeira, Lda.
Médico de prova: a indicar
Pronto Socorro: Bombeiros Voluntários de Évora
Secretário de Prova: Rita Rainha (info.trofeuyamaha@yamaha-motor.pt)

Teremos três pistas para as diversas classes, devidamente identificadas no horário e no desenho da pista.

A Cronometragem das corridas encerrará 5 minutos (pista grande), 3 minutos (pista média) e 2 minutos (pista pequena) após a passagem pela meta do vencedor de cada corrida em termos absolutos.

De modo a diminuir o tempo de espera e organizar melhor a verificação técnica e a colocação dos transponders, serão utilizadas 2 linhas paralelas por ordem do alinhamento dos treinos.

Das pequenas alterações para 2023, destaca-se os seguintes temas:

- Idade mínima de participação na classe Veteranos (moto e moto4), agora 36 anos.
- Não será possível inscrever pilotos no dia da prova, o último dia de inscrição será o final da 3ª feira antes da prova.
- Permissão de uso de Material GYTR. - Novo Formato do procedimento de arranque, já usado nas três primeiras provas de 2023.

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:





Como aconteceu nas duas provas já realizadas, a formação da grelha de partida será igual aos anos anteriores, mantendo-se também o arranque diferenciado por classes. O sinal de partida é agora dado por via de um semáforo fixado no cimo na nova estrutura de arranque. Quando todas as classes estiverem devidamente alinhadas e quando tudo estiver pronto para o início da corrida, um elemento da organização passará da frente para a retaguarda da respetiva classe com a bandeira vermelha levantada. Nesse momento acender-se-á a luz vermelha, por ordem de outro elemento da organização. Passando a luz vermelha a verde, dando assim ordem para início da classe em questão. Depois do primeiro arranque, a luz apagar-se-á e voltará a vermelho quando a próxima classe estiver a postos para a partida, passando posteriormente a verde e assim por diante, repetindo-se o procedimento para todas as classes em questão para essa corrida. O desrespeito pelo sinal de partida, incorre o piloto na seguinte penalização por falsa partida: 30 segundos, que serão acrescentados ao tempo final da sua corrida.

A decisão desta penalização é da responsabilidade de um membro da organização que fará a gravação em vídeo do momento do procedimento do arranque e em conjunto com o diretor de prova aplicará a respetiva penalização ao/aos pilotos infratores.

Depois de retirada a placa de sinalização de posicionamento da grelha, não será possível mexer na moto/moto4 sem consentimento de um membro da organização, se tal acontecer será considerado falsa partida. Esta penalização é inapelável à organização, tendo efeito definitivo.

Alteração do alinhamento do dia de corridas face ao que era normal, a Classe Fun Bike TTR125 irá treinar e correr agora ao mesmo tempo que a Classe YZ85. Embora o horário divida a corrida dos moto4, dependendo do número de inscritos, a corrida poderá realizar-se em conjunto, como aconteceu nas 3 edições de 2023, por isso, não aconselhamos a inscrição de um piloto em mais que uma classe de moto4.

Horário do dia e mapa da pista em folha anexa.

A Comissão do Troféu reserva-se o direito de alterar o esquema da prova se o número de participantes ou outra razão assim o justificar.

Seguro

A Organização contratou com uma seguradora o seguro de Responsabilidade Civil para provas desportivas de 2 Motocross que cobre a responsabilidade civil dos pilotos em caso de acidente, quer durante os treinos, quer durante as mangas, de acordo com o regulamento do Campeonato Nacional de Motocross e seus anexos e a lei portuguesa em vigor. Este seguro cobre uma quantia de 40.000.000,00 euros por danos corporais e 8.000.000,00 euros por danos materiais. A Organização declina toda a responsabilidade pelos estragos causados aos motociclos, acessórios e restante material provocado por acidente, fogo, ou qualquer outro incidente.

Reclamações e Apelos

Toda a reclamação contra um participante, concorrente, ou motociclo deve ser apresentado por escrito ao Diretor de Prova num prazo de 30 minutos, no mais tardar, contados a partir da publicação dos resultados.

Interpretação deste Regulamento

A interpretação do presente Regulamento é da inteira responsabilidade do Júri da Prova. Em caso de contestação serve o Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023.

A competição é organizada de acordo com Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023 sempre que aplicável e o presente Regulamento Particular, que foi examinado e aprovado pela FMP.

Nota:

Este Aditamento não dispensa a leitura do Regulamento Desportivo do 18º Troféu YAMAHA 2023.

Estão de facto reunidas todas as condições para mais uma epata da 18ª edição do Troféu YAMAHA seja mais um grande dia de confraternização, competição e acima de tudo uma grande festa desta família YAMAHA. Contamos consigo, junte-se a nós e traga, pelo menos, um amigo!

patrocinadores oficiais:



parceiro institucional:



parceiro técnico:



parceiro de media:

